Цепная таль SC

04.2013

Partner of Experts STAHL Crane Systems ®

Цепная таль SC

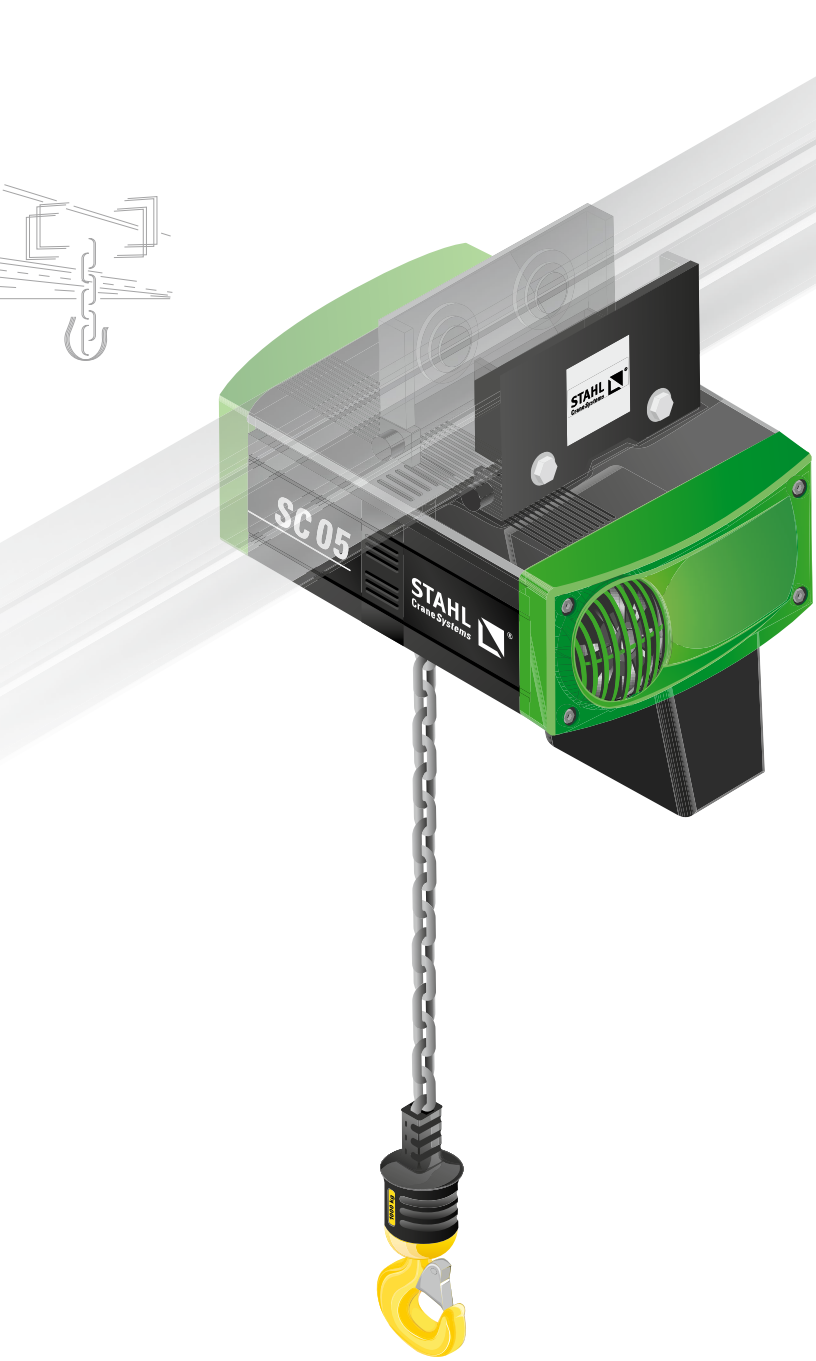
Испытанный классический ассортимент продукции фирмы «STAHL CraneSystems GmbH» пополнела инновационная, отлично продуманная программа цепных подъемных механизмов: Цепная таль SC. В тесном сотрудничестве с опытными, практикующими специалистами наши инженеры разработали пригодную для дальнейшего дополнительного оснащения цепную таль SC, отвечающую самым современным тенденциям. Она естественно соответствует новейшим требованиям директив RoHS и особенно эффективна в плане потребления энергии и обслуживания. Мы уверены, что пользователи, краностроители и строители сооружений оценят это усовершенствование всей программы.

Цепная таль SC имеет модульную конструкцию и благодаря штекерным компонентам уже в короткое время готова к эксплуатации. Серия SC фирмы «STAHL CraneSystems» выпускается в трех вариантах для грузоподъемности от 63 кг до 2.500 кг. Дальнейшие варианты для большей грузоподъемности запланированы и появятся в ближайшее время. Цепные тали могут быть использованы стационарно: с подвесным крюком, с проушиной или жестко закрепленные. Передвижные цепные тали оснащены надежными роликовыми и электрическими ходовыми механизмами в различных конструкционных вариантах. Основным техническим новшеством, которое отличает цепною таль, является запатентованная 5-секционная цепная звездочка. Для поддержки стоящего звена цепи имеется дополнительный зубец, обеспечивающий геометрическое замыкание, что уменьшает износ и гарантирует постоянный запас прочности. Направляющая цепи выполнена полностью из прочного чугуна.

Следующее преимущество цепной тали SC – это расположение на одной оси тормоза, муфты предельного момента и двигателя. Муфта предельного момента находится во время торможения вне силового потока и, благодаря этому, не оказывает влияния при нахождении всей системы в состоянии покоя. Кроме того, в Вашем распоряжении широкий выбор скоростей подъема и это при одновременном увеличении грузоподъемности на 25 %.

Производящий большое впечатление прямолинейный дизайн цепной тали SC фирмы «STAHL CraneSystems» и постоянная оптимизация модульного принципа конструкции являются базой для разработки и изготовления специфических инженерных решений для наших клиентов.

Цепная таль SC



Факты

- Инновационная программа цепных талей грузоподъемностью от 63 кг до 2.500 кг
- Прочный корпус из металла
- Невысокая, компактная конструкция с прямолинейным дизайном
- Ведущая цепи из чугуна с шаровидным графитом
- Запатентованная 5-секционная звездочка (EP 2 047 141 B1)
- Новый дизайн прямодействующего ограничителя грузоподъемности (муфты предельного момента)
- Высокая стандартная классификация в соответствии с FEM
- Встроенный концевой выключатель подъема
- Расширенная температурная зона от – 20 °C до + 50 °C

➔ Для знакомства со всей обширной программой цепных талей просим дополнительно заказать нашу брошюру «Цепная таль ST».

Разработана экспертами для экспертов

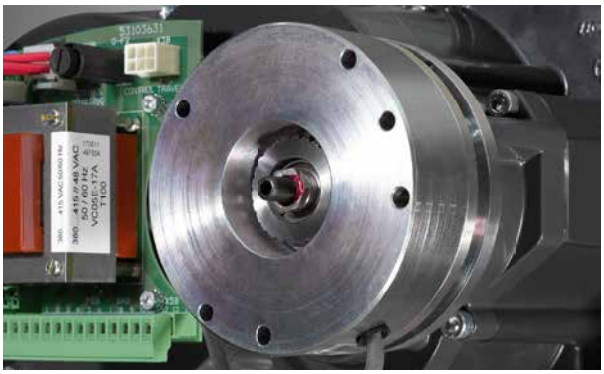
Новинка

Все хорошее осталось. Просто добавили еще больше хорошего. Благодаря многолетнему практическому опыту, инженеры имеют возможность вновь и вновь вносить важнейшие изменения в соответствии с Вашими требованиями. В Вашем распоряжении уже сейчас дифференцированный спектр типов гибких и легкосовместимых цепных талей. Повышенная надежность эксплуатации, мощность и экономичность – это новые отличительные особенности новых цепных талей. Здесь мы представим Вам обзор основных преимуществ цепной тали SC:

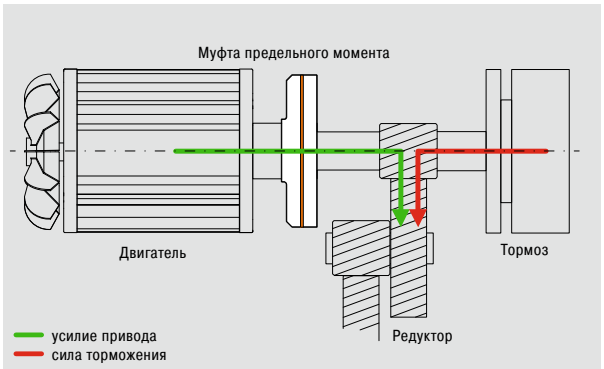
Прямолинейные формы
Современный, прямолинейный дизайн цепной тали SC отличается функциональностью и высокой гибкостью. Это основа для специальных и инженерных решений, ориентированных на пожелания клиентов. Благодаря свободным, прямоугольным боковым поверхностям и компактным габаритам, таль прекрасно подходит для использования краностроителями и строителями сооружений. Она особенно легко адаптируется к различным условиям эксплуатации. Маленькая, компактная, имеющая прямолинейные формы таль – это не только внешне красиво, но и прежде всего, прямой, эффективный путь к бесконечному количеству инженерных решений.

Полностью из металла
Для прочного корпуса цепной тали SC используется только высокопрочный алюминий со специальным покрытием. Особенное легирование приближает алюминий по прочности к стали. Мы полностью отказались от использования пластмассовых деталей.

Штекерные компоненты
Цепная таль SC имеет модульную конструкцию, где все без исключения компоненты и электрические разъемы снабжены штекерами. Благодаря чему, цепная таль готова к эксплуатации в самое короткое время. Переоснащение, а также модернизация могут быть проведены в течение непродолжительной паузы в работе.

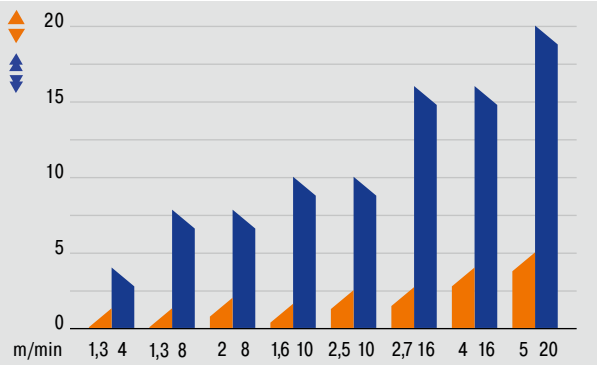


Тормоза, не требующие обслуживания
Безасбестовые тормоза находятся внутри корпуса и защищены от внешних воздействий. Через аксиальное отверстие состояние тормозных накладок может быть проверенно в любое время. Благодаря новому расположению тормоза, непосредственное действие на груз гарантировано.

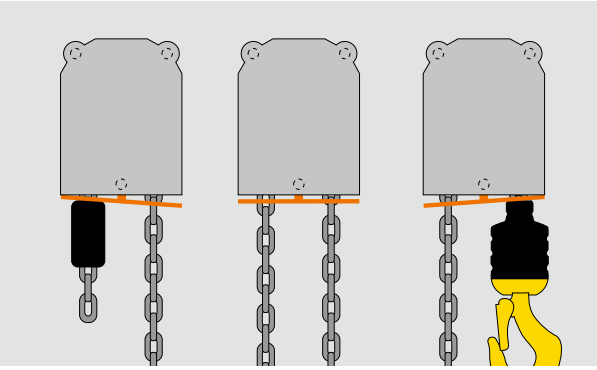


Прецизионная муфта предельного момента
В новой цепной тали SC тормоз, муфта предельного момента и двигатель расположены на одной оси. Муфта предельного момента во время торможения находится вне силового потока и поэтому не имеет влияния, если система пришла в состояние покоя. Применение полусинтетического масла поддерживает постоянным коэффициент трения муфты. В комбинации с точной настройкой с помощью мелкой резьбы оптимальный коэффициент возврата является возобновляемым.

Надежный редуктор
Возможность гибкого применения в различных областях характеризует все цепные тали фирмы «STAHL CraneSystems». Вы можете быть уверенными, что редуктор цепной тали SC отвечает высоким требованиям и предназначен для экстремальной эксплуатации. Косозубые шестерни редуктора гарантируют постоянно равномерный, спокойный ход.



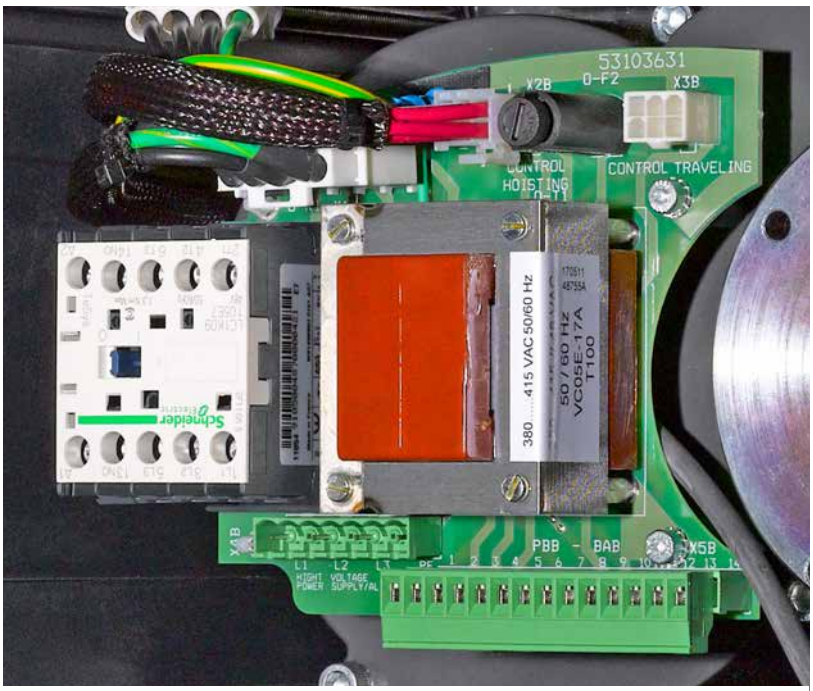
Более широкий выбор скоростей подъема
Программа цепных талей SC является более мощной и лучшим образом дополняет уже существующий ассортимент. В Вашем распоряжении расширенный выбор скоростей подъема. И это при одновременном увеличении грузоподъемности на 25 %.



Концевой выключатель подъема
Цепная таль SC серийно оснащена концевым выключателем подъема для крайнего верхнего и крайнего низшего положения крюка. Надежное отключение производится с помощью переключающего балансира, который интегрирован в направляющую цепи.

Частотно-регулируемый электрический механизм передвижения
Электрический механизм передвижения может быть выбран для движения с заданной скоростью или плавно изменяемой скоростью. Благодаря частотно-регулируемому управлению, поддерживается мягкое отношение ускорения и торможения.

Инновационная цепная передача
Убедительны новая запатентованная 5-зубчатая звездочка (EP 2 047 141 B1) и проверенная, износостойкая направляющая цепи. Они составляют базу для долговечной и надежной работы даже при самых высоких требованиях. Пять ассиметрично расположенных зубцов усовершенствованной цепной передачи гарантируют дополнительное геометрическое замыкание, что уменьшает напряжение изгиба стоящего звена цепи при нагрузке.

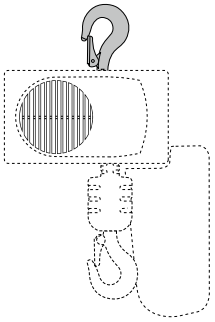


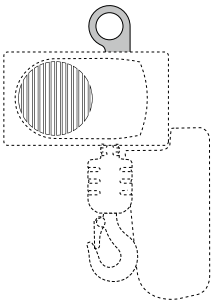
Гибкое управление
Серийно цепная таль SC оснащена управлением, основанным на печатных платах, которое разделено на часть с главным предохранителем и трансформатором, а также на часть управления. Модули являются съемными и сменными, что обеспечивает простой и быстрый ввод в эксплуатацию и высокую гибкость. Несомненно, крано-строители и строители сооружений оценят эту особенность. Чтобы соответствовать международным требованиям, фирма «STAHL CraneSystems» по-прежнему предлагает традиционное проводное контакторное управление.

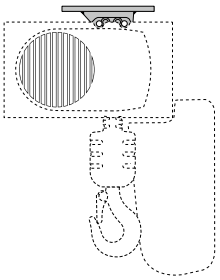
Конструктивное исполнение и варианты ходовых механизмов

Различные конструктивные исполнения и варианты ходовых механизмов для цепных талей SC открывают перед Вами разнообразные возможности эксплуатации в области краностроения и строения сооружений. Полностью индивидуально, в соответствии с Вашими запросами, сконструировано как стационарное подъемное оборудование, так и оборудование для применения с ходовым механизмом. Ходовые механизмы стандартно оснащены двигателями с двумя скоростями передвижения, а на заказ возможна поставка с частотно-регулируемыми двигателями с плавно изменяемой скоростью. Наши цепные тали известны по всему миру, благодаря возможности гибкого и разнообразного использования. Компактные габариты и сверхмалое расстояние подхода позволяют оптимально использовать пространство цеха.

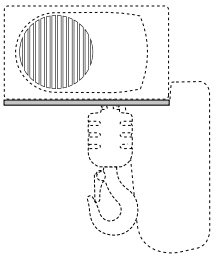
Подвес для стационарного исполнения
Стационарная цепная таль SC в стандартном исполнении имеет крюковой подвес. Также Вы можете выбрать крепление с проушиной или жесткое. Подвес с проушиной может быть использован в том случае, если предполагается совсем не менять или очень редко менять место нахождения цепной тали. К тому же незначительная строительная высота позволяет в низких помещениях иметь большое расстояние хода крюка. Для непосредственной установки цепной тали на сооружении мы рекомендуем жесткое крепление. И в этом случае супернизкая строительная высота кстати. Дополнительно, благодаря жесткому креплению, предотвращается качание цепной тали на ходовом механизме.

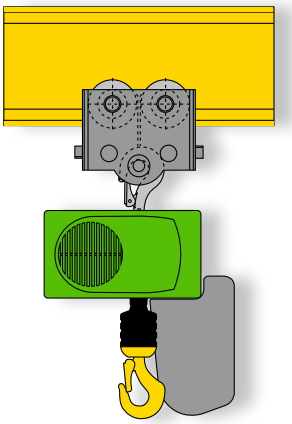

Крюк

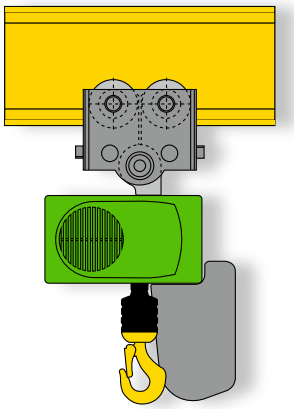

Проушина

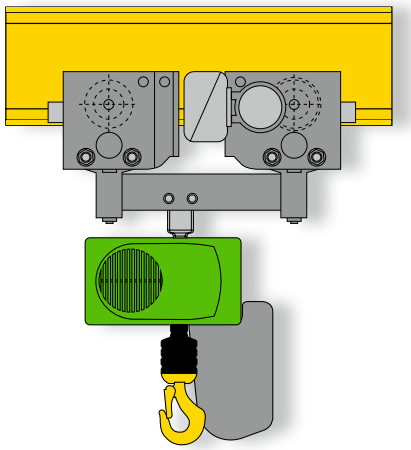

Жесткое крепление

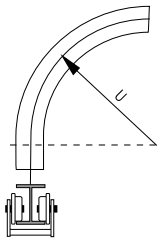
Крепление на основание для стационарного исполнения
Для оптимального использования помещения в низких цехах цепная таль SC может быть прикручена снизу на основание корпуса.


Крепление на основание корпуса





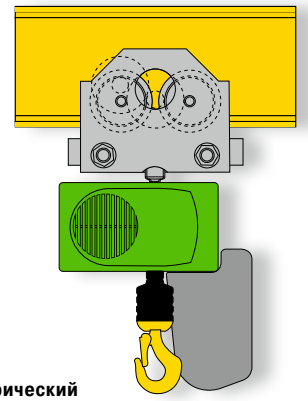




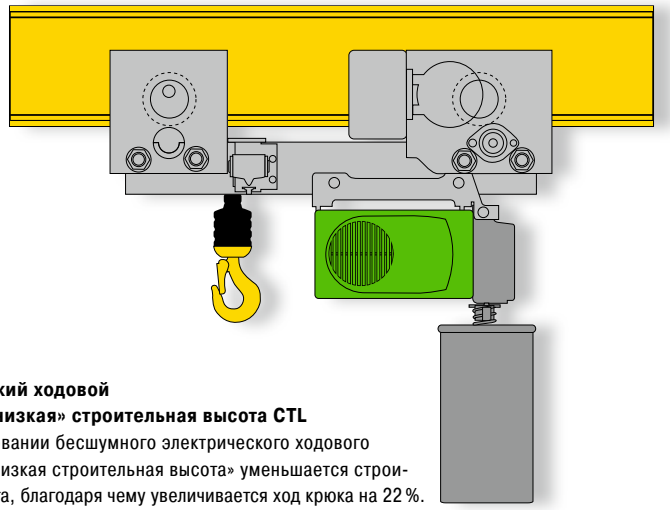
U = возможен радиус поворота до 800 мм.

Ручной ходовой механизм CTP
Легко передвигающийся ручной ходовой механизм для цепной тали SC в стандартном исполнении соединен подвижно с помощью проушины или крюка с талью. При использовании ручного ходового механизма низкая строительная высота сохраняется.

Поворотный ходовой механизм CTA
Для частого вхождения в повороты и маленьких радиусов в Вашем распоряжении поворотный ходовой механизм CTA. В зависимости от радиуса поворота, ширины фланца рельса или использования, оснащается одним или двумя двигателями. Боковые направляющие ролики подвержены лишь незначительному износу.



Электрический ходовой механизм «нормальная» строительная высота CTN
Даже с бесшумным электрическим ходовым механизмом супернизкая строительная высота, благодаря которой возможно большое расстояние хода крюка, является типичной.



Электрический ходовой механизм «низкая» строительная высота CTL
При использовании бесшумного электрического ходового механизма «низкая строительная высота» уменьшается строительная высота, благодаря чему увеличивается ход крюка на 22 %.

■ Стандартно
□ Опционально

Тип	Грузоподъемность до [кг]	Стационарная	Ручной ходовой механизм	Электрический ходовой механизм	Поворотный ходовой механизм	Низкая таль	Супернизкая таль	Сдвоенная таль
SC 02	320	■	■	■	■	■		
SC 05	630	■	■	■	■	■	■	■
SC 10	2.500	■	■	■	■	■	□	□
SC 16*	3.200	■	■	■	■	■	■	■
SC 25*	5.000	■	■	■	■	■	■	■

* Типы цепных талей SC 16 и SC 25 еще в разработке и будут поставляться с 2013 года.

Техника

Прекрасно осознавать, насколько продуманная техника скрыта в инновационной цепной тали SC. Предложенные в широком ассортименте не требующие технического обслуживания компоненты цепной тали, имеющей модульную конструкцию, оптимально подходят к друг другу. Они гарантируют устойчивую производительность, длительный срок службы и высокую эффективность. Важной особенностью цепной тали является новое расположение тормоза, муфты предельного момента и двигателя на одной оси. Благодаря такой конструкции, муфта предельного момента находится в течение торможения вне силового потока. Еще одно новшество – это запатентованная 5-зубчатая звездочка цепи из чугуна с шаровидным графитом, способствующая уменьшению изгибающего напряжения стоящего звена цепи.

2 Двигатель

- Высокая стандартная классификация по FEM
- Мощные двигатели с высокими продолжительностью включений и частотой переключения
- Стандартное охлаждение с помощью вентилятора
- Стандартно две скорости подъема для точного позиционирования груза
- Контроль температуры, благодаря использованию биметалла

4 Тормоз

- Не требующие технического обслуживания и безасбестовые электромагнитные дисковые тормоза с супердлительным сроком службы
- Избыточный тормозной момент
- Состояние накладок измеряется через аксиальное отверстие
- Надежный при старт-стопном режиме работы
- Тормоз внутри корпуса защищен от влияния окружающей среды

1 Цепная передача

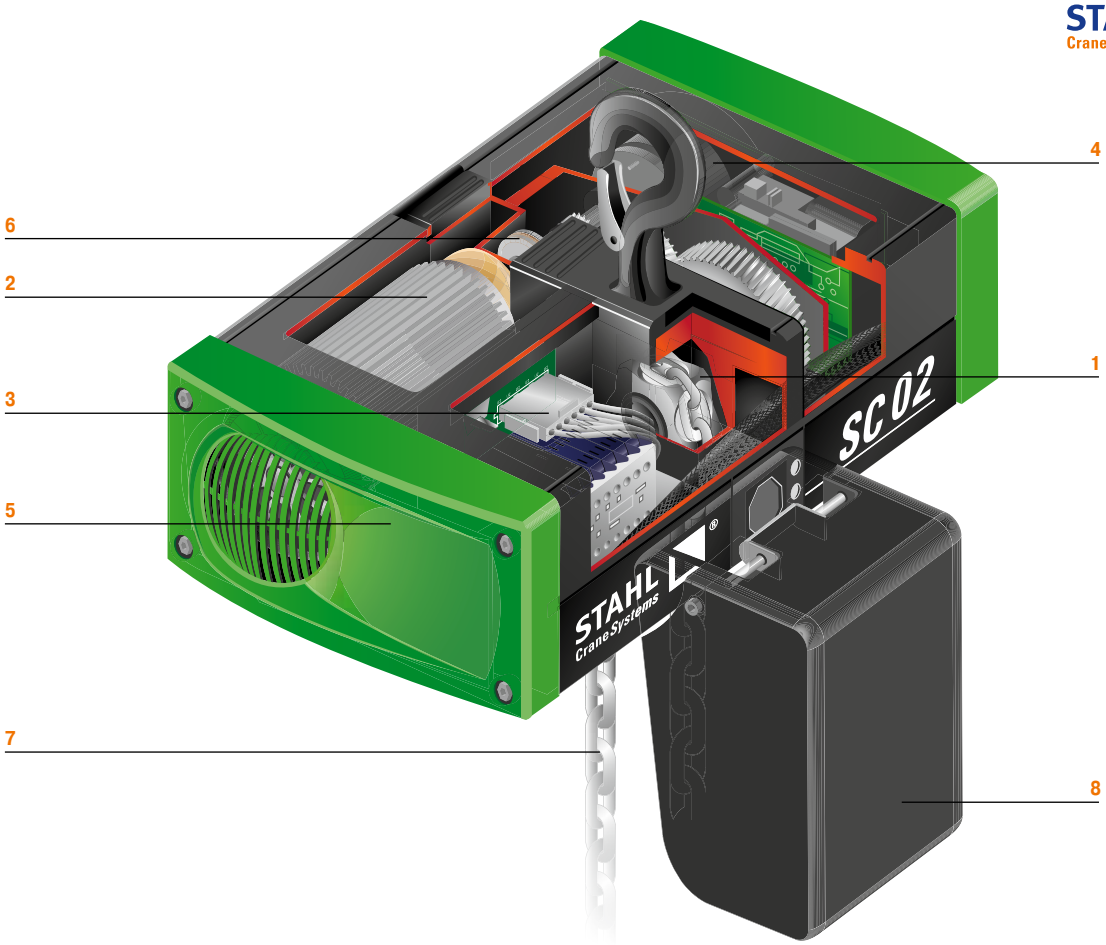
- Инновационная запатентованная звездочка цепи изготовлена с помощью современной технологии производства (EP 2 047 141 B1)
- Простой контроль и замена звездочки цепи через подвижную опору вала
- Закрытая направляющая цепи
- Надежная работа также при высоких требованиях эксплуатации

3 Управление

- Модульная конструкция платы управления
- Разделение частей питания и управления
- В наличии все привычные подводимые и управляющие напряжения
- Электрическое подключение ключа управления и двигателя передвижения с помощью штекера
- По желанию поставляется без устройства управления и/или без контакторного управления

5 Лакирование

- Стандартная покраска по нормам RAL 6018 желто-зеленый и RAL 7021 черно-серый
- Погодоустойчивая, ударопрочная порошковая покраска
- Различные системы покраски для эксплуатации на открытом воздухе или в коррозионных условиях окружающей среды
- Цвет по желанию заказчика



6 Муфта предельного момента и редуктор

- Муфта предельного момента в масленой ванне
- Муфта предельного момента находится вне силового потока
- Точная регулировка с помощью мелкого винта
- Точное срабатывание
- Не требуется электронного ограничения
- Косозубый редуктор с высокими характеристиками

7 Цепь

- Улучшенная, оцинкованная цепь с высокими техническими характеристиками
- Повышенное напряжение нагрузки за счет более высокого относительного напряжения при разрыве
- Высокая классификация в соответствии с требованиями FEM
- На заказ в Вашем распоряжении грузовая цепь из высококачественной стали

8 Короб для цепи

- Большой выбор коробов для цепи из пластмассы, стального листа или материала
- По желанию поставляется без короба для цепи

Оснащение

Дальше – лучше. У Вас есть первоклассная возможность серийно сделать Вашу цепную таль SC, с помощью множества механического, электрического и электронного оснащения, еще белее надежной, более экономичной, более удобной в эксплуатации. Благодаря дополнительному оснащению, Вы повышаете эффективность Вашей цепной тали и приводите ее в соответствие с Вашими индивидуальными требованиями. Далее мы представим Вам только малую часть оснащения и нестандартного оборудования. Если Вам потребуется дальнейшая,полная информация, пожалуйста, просто свяжитесь с нами.

Демпфер колебаний

- Уменьшает колебания, которые появляются при эксплуатации цепной тали и передаются через звездочку цепи на грузовую цепь («эффект многоугольника»).

Устройство для тестирования муфты предельного момента FMD1

- Прочное, полностью металлическое исполнение
- Современное, электронное устройство для тестирования с прошедшей испытания сенсорной техникой, высокая точность: ± 2%
- Диапазон тестирования составляет до 4.000 кг на одной ветви цепи, пригодно для цепи с толщенной звена до 11,3 мм
- Защитный протектор для устройства тестирования и программа для тестирования
- Простое, интуитивно понятное управление

Устройство управления

- Прочное устройство управления с кнопкой «Аварийная остановка» и кабелем
- Элементы переключения для подъема, ходового механизма и крана всегда двухступенчатые
- Класс защиты в соответствии с нормами IP 65
- Дополнительные кнопки, например, для срабатывания сирены, могут быть легко установлены

Радиоуправление

- Кнопочный пульт управления micron с поясным ремнем, по желанию с сигналом обратной связи от крана
- Джойстиковый передатчик в исполнении переключателя «Мастер» с плечевым ремнем
- Автоматическое аккумуляторное зарядное устройство со сменным аккумулятором

Радиоуправление RadioMOVEit RMI

- Эргономичное, для проведения манипуляций одной рукой радиоуправление в кнопочном исполнении с функцией «Аварийная остановка» для любых цепных талей
- Предназначено и для левшей, и для правшей
- Для всего спектра грузоподъемности
- Без ограничения высоты подъема, благодаря спиральному кабелю
- Свободное позиционирование элемента радиоуправления на цепи, независимо от размеров цепи
- Непосредственное ведение груза с помощью не скользящих в руках рукояток

	Стандарт	По желанию
Температура окружающей среды	–20 °C до +50 °C	Обогрев в нерабочем состоянии
Класс защиты по EN 60529	IP 55	IP 66
Лакирование Цвет	Черно-серый*/ Зелено-желтый RAL 7021/6018	Во все другие цвета из цветовой гаммы RAL
Толщина покрытия	70 µm	120 µm до 240 µm
Покраска	Порошковая покраска	Эпоксидная основа (240 µm)
Устройства управления	Устройство управления STH 1 с кнопкой «Аварийная остановка»	Радиоуправление в кнопочном исполнении или в исполнении переключателя «Мастер»
		Устройство управления для работы одной рукой MOVEit
Управление	Контакторное управление, включая главный контактор	Для краностроителей контакторное управление без главного контактора и трансформатора
Управление двигателя подъема	с переключением полюсов	–
Управление двигателя передвижения	20/5 м/мин или частотно-регулируемое	–
	10/2,5 м/мин или частотно-регулируемое	частотно-регулируемое
Температурный датчик двигателя подъема /передвижения	Биметалл	–
Подводимое напряжение к двигателю 50 Гц/60 Гц	380 – 415 В	возможны все без исключения напряжения
Цепь Класс качества по DIN 5684	Улучшенная	Цепь из высококачественной стали
Коэффициент прочности	≥ 5,0	–
Ведущая цепи	Алюминий, литый под давлением	Чугун с шаровидным графитом
		Слоистое исполнение цепи из закаленной пружинной листовой стали
Короб для хранения цепи	Пластмасса	Стальной лист, материал
Грузоподъемное средство	Грузовой крюк в крюковой обойме/ крюковой подвеске	Нарезная шпилька, безопасный грузовой крюк VAGH
		Оцинкованный грузовой крюк
Концевой выключатель	Концевой выключатель подъема (крайнее верхнее и крайнее нижнее положение крюка)	–
Концевой выключатель передвижения	–	До четырех переключений – предварительное и концевое отключение в обоих направлениях движения
Ограничитель грузоподъемности	Муфта предельного момента	–
Механический предохранитель	–	Захватывающее предохранительное устройство для колеса
	Направляющие ролики для фланцев большой ширины в соответствии с типами ходовых механизмов	Направляющие ролики для фланцев небольшой ширины
Тормоз механизма подъема	Двухгранный магнитный тормоз с безасбестовыми тормозными накладками	Ручное растормаживание тормоза механизма подъема
		Вторые тормоза

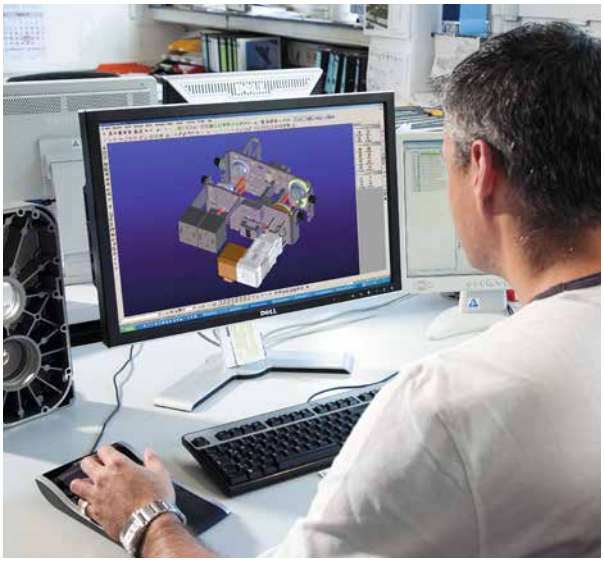
Инжиниринг

Инжиниринг – это инновация и индивидуальность. Определять каждый раз заново характеристики подъема и перемещения грузов для сложных запросов является задачей наших экспертов. Они разрабатывают, опираясь на широкий спектр стандартных комплектующих, постоянно современные, индивидуальные особенные и специальные решения. Едва ли другой производитель подъемной и крановой техники может предложить такое разнообразие точно концептуальных специальных разработок самых высоких качества и рентабельности.

Имеющая модульную конструкцию программа цепных талей SC – это основа для разнообразных инженерных решений. Компактная конструкция, супернизкая строительная высота, сдвоенные или несколько раз перепасованные цепные тали, исполнение Big Bags SCB, спаренные цепные тали для транспортировки груза с помощью крепления груза в четырех точках. Для всех цепных талей в Вашем распоряжении различные ходовые механизмы. Индивидуально подходящие к Вашим требованиям специфические системные решения – наш конек. Опыт и знания, основанные на 130-летней работе в области крановой техники, дают нам гибкость в разработке и реализации в короткие сроки совершенного решения для Вашего проекта.

Факты

- Оптимально соответствует Вашему проекту
- За каждым подъемным механизмом стоит более чем 130-летний опыт и ноу-хау
- Короткое время проектирования
- Рентабельно, благодаря модульной конструкции
- Совершенно, благодаря использованию испытанных стандартных комплектующих
- Высокое качество и надежность, благодаря собственному производству



Цепной подъемный механизм SCK в исполнении «[Супер]низкая таль»

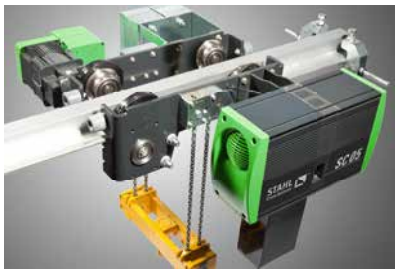
Если Вы не хотите дарить ни миллиметра высоты подъема, то «[супер]низкая» таль фирмы «STAHL CraneSystems» - как раз то, что Вам нужно.

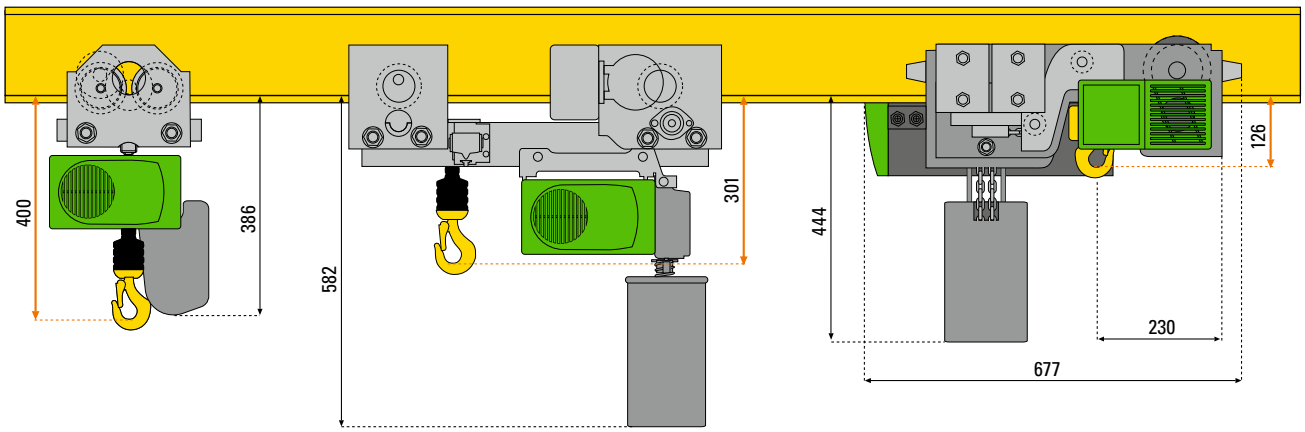
Уже только одна строительная конструкция «низкой» тали приносит эргономические преимущества. Высота, в сравнении с нормальной строительной высотой, уменьшается на 22%. В свою очередь «супернизкая» таль с уменьшенной на 67% строительной высотой предоставляет максимальную высоту хода крюка, что важно, прежде всего, для особенно низких помещений. Такая таль оправдывает свое название: расстояние от опорной поверхности до основания крюка составляет всего 126 мм при грузоподъемности 1.250 кг. Эти размеры экстремально малы и в настоящее время исключительны. Используемые здесь, вертикально установленные цепные тали базируются на стандартных компелектующих программы цепных талей SC фирмы «STAHL CraneSystems».

Запатентованная цепная передача является уникальной. Две отдельные, синхронно бегущие цепи работают на одной крюковой блочной обойме. Подъем и точное позиционирование груза производится без качания и вибраций.

Факты

- Незначительные строительные габариты для максимальной высоты подъема
- Специально разработана для низких помещений
- Низкий собственный вес
- Равномерный, безвибрационный подъем груза
- Практически не требующая технического обслуживания
- Ходовой механизм без выступающих краев для бесшумного перемещения тали





Нормальная строительная высота

Низкая строительная высота

Супернизкая строительная высота

Техническая поддержка

Качество до мельчайших деталей является требованием, выполнение которого фирма «STAHL CraneSystems» гарантирует. Не только, в том, что касается темы «Крановая техника», но и темы «Техническая поддержка». Подъемно-крановую технику фирмы «STAHL CraneSystems» Вы найдете по всему миру. Она разработана инженерами и экспертами, изготовлена с особой тщательностью в соответствии с нашим проверенным стандартом качества. Во всем мире многие компании в различных отраслях остановили свой выбор на высоком уровне безопасности и качества продукции фирмы «STAHL CraneSystems».

В проведении наших продаж мы полагаемся исключительно на высокопроизводительных и профессиональных краностроителей и строителей крановых сооружений. Если речь идет о Ваших индивидуальных крановых сооружениях с комплектующим оборудованием фирмы «STAHL CraneSystems», то от них Вы можете ожидать оптимальную поддержку: консультации и монтаж нового сооружения, подходящие тестирование и обслуживание, осуществление модернизации, обеспечение запасными частями и обучение. Мы предлагаем, в тесном сотрудничестве с дочерними компаниями и партнерами по всему миру, прекрасно скоординированную между собой поддержку.

Запасные части – доступно круглосуточно

Собственные дочерние компании и достаточное количество партнеров по всему миру заботятся о надежной доставке запасных частей и компетентной помощи на местах. Даже спустя десятилетия после прекращения выпуска определенной серии, запасные части доступны по-прежнему по всему миру и круглосуточно.

Обучение

Партнеры по краностроению в регионах постоянно получают от нас актуальные обучение, семинары и информационный материал. Также и Вы можете использовать нашу компетентность. В нашем собственном учебном центре или у Вас в регионе мы готовы делиться нашими практическими и теоретическими знаниями с Вами. Предложенные одинарные, базовые и дополнительные семинары обхватывают все основные группы продукции. Мы ориентируемся также охотно на индивидуальные запросы и требования на предоставление специальных программ.

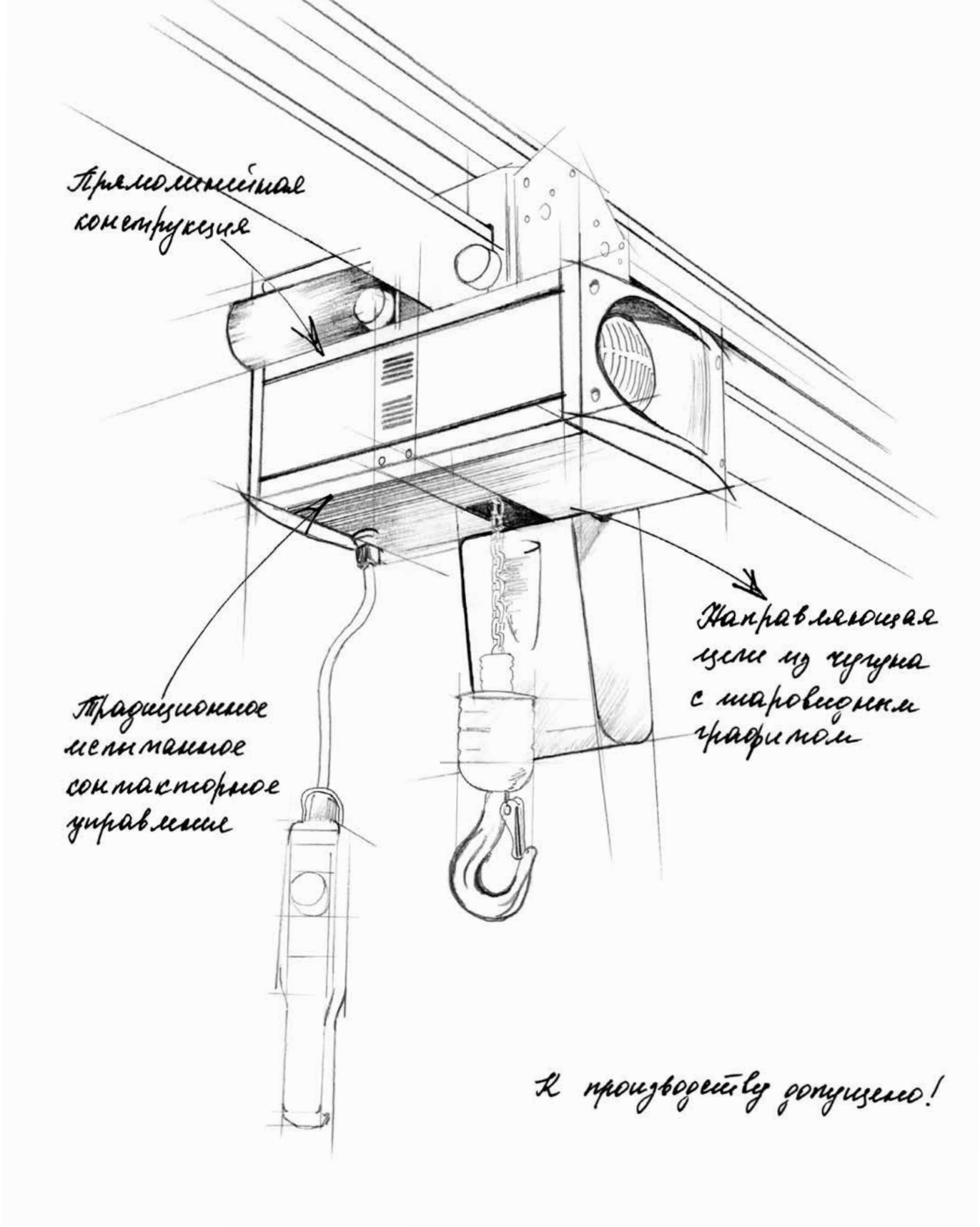
Наши актуальные программы семинаров Вы найдете на интернет-странице: www.stahlcranes.com/ru/support

Служба технической поддержки клиентов – работа по всему миру

В наши услуги по техническому обслуживанию клиентов входит сервисная служба: обладая большим опытом и компетентностью, мы поддерживаем, если это требуется, в технических вопросах наших краностроителей или строителей сооружений и монтеров на местах, предоставляя современную диагностическую аппаратуру и системы контроля состояния для профессиональных сервисных работ и работ по техобслуживанию. Таким образом, не только Вы, но и Ваши сооружения находятся в надежных руках. Вы можете рассчитывать на нас!

Нашу сервисную онлайн-службу Вы найдете на интернет-странице: www.web.stahlcranes.com

Наша служба технической поддержки доступна по адресу: customer.service@stahlcranes.com


Прямолинейная конструкция
Направляющая цепи из чугуна с шаровидным графитом
Традиционное цепнатяжное контакторное управление
К производству допущено!